



Cumbre Internacional G-7 en Biarritz (Francia)

La DGT recuerda evitar el paso fronterizo por País Vasco del 23 al 26 de agosto

- Se prevén retenciones y bloqueos de los pasos fronterizos por Euskadi con motivo de la celebración de la Cumbre internacional del G7.
- La DGT en coordinación con la Dirección de Tráfico del País Vasco tiene previstos itinerarios alternativos, desvíos obligatorios y zonas de embolsamiento para vehículos pesados para hacer frente a las posibles incidencias que puedan producirse en la circulación.
- Información permanente los boletines informativos en emisoras de radio, en redes sociales, en la web y en el teléfono 011.

19 de agosto de 2019.- La Dirección General de Tráfico recuerda a los ciudadanos en su regreso de vacaciones o en sus traslados de fin de semana, la importancia de evitar el paso fronterizo por el País Vasco entre los días viernes 23 y lunes 26 de agosto, ya que se celebra en Biarritz la Cumbre del G7.

El motivo de dicha petición es que el Gobierno francés ha trasladado a España la preocupación por las concentraciones y manifestaciones que habitualmente acompañan a este tipo de encuentros y que previsiblemente puedan afectar a la circulación, pudiendo producirse retenciones y bloqueos de carretera. Hay que tener en cuenta que la localidad francesa se encuentra a tan sólo a 20 km de la frontera.

Este llamamiento se realiza porque la cumbre se celebra en unos días en los que las intensidades de vehículos por carretera son muy elevadas:



- Fin de semana de verano, en la que los desplazamientos se duplican respecto a los de un fin de semana habitual.
- Retorno de máxima afluencia de la Operación Paso del Estrecho, procedentes de Marruecos.
- Regreso de viajeros procedentes de Portugal.
- Vuelta de retorno vacacional para muchos ciudadanos europeos a sus lugares de origen.

Los pasos fronterizos que previsiblemente pueden estar afectados son los de Behobia, Biriattou (AP-8); Puente de Santiago (N-1) y en Dantxarinea (N-121-B) en dirección a Francia.

Teniendo en cuenta estos factores y que en estas mismas fechas del año 2018, sin concurrir una cumbre de las características del G-7, la intensidad de tráfico acumulada por estos pasos fronterizos superó los 200.000 vehículos en dirección al país vecino, la DGT ha establecido un plan con el objetivo de garantizar la fluidez y la seguridad de las personas que se puedan ver afectadas.

Para la elaboración del Operativo se han celebrado reuniones conjuntas con la Dirección de Tráfico del País Vasco, al tener dicha comunidad las competencias transferidas, para coordinar todas las actuaciones planificadas.

MEDIDAS A ADOPTAR

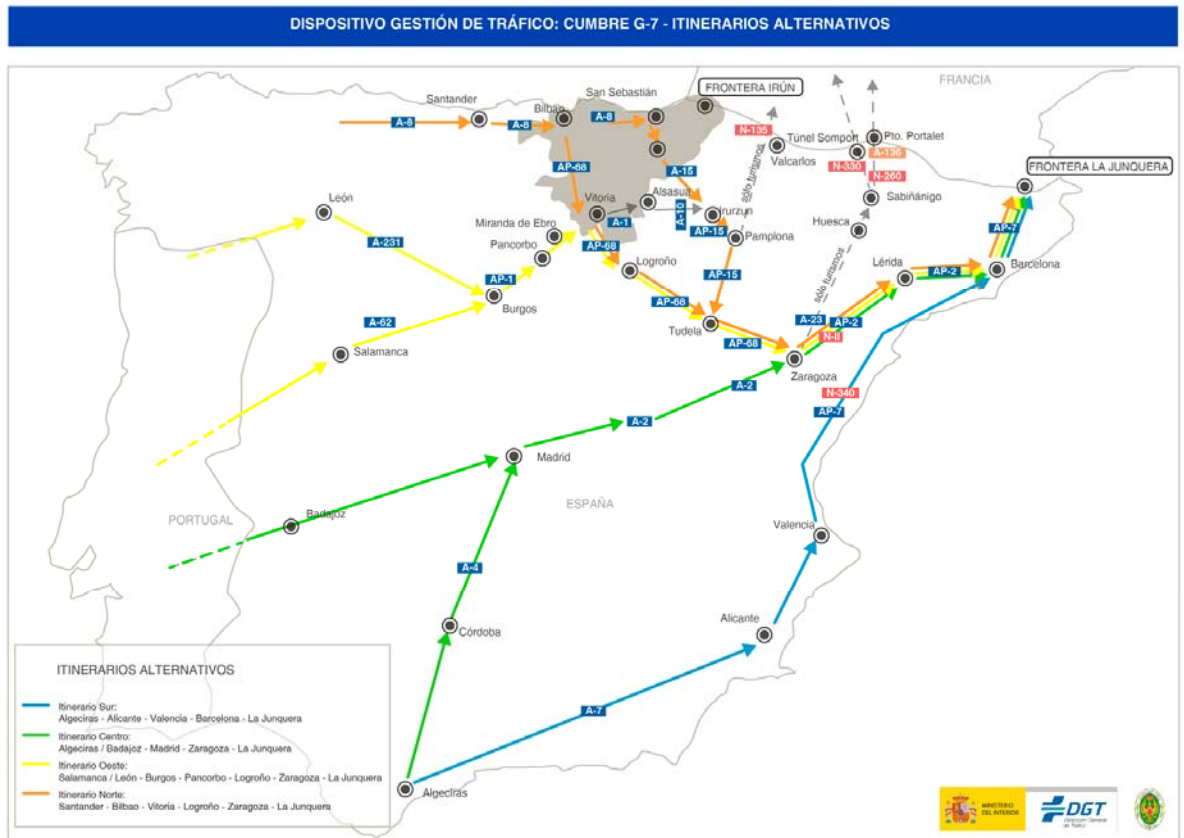
En el caso de que la situación lo requiriera, la DGT tiene previstas una serie de medidas:

- Itinerarios alternativos:

Vehículos ligeros:

- Alternativa principal: Salida a Francia por la frontera en AP-7/N-II La Junquera (Girona)
- Itinerario 1a: Madrid - A-2 Zaragoza- A-23- N-330 Túnel de Somport- enlace con Autopista A-64 (Pau)

- Itinerario 1b: Madrid A-2 Zaragoza - A-23 - A-136 Puerto de Portalet (Huesca) - enlace con Autopista A-64 (Pau)
- Itinerario 2: Madrid - Pamplona N-135 Valcarlos (Navarra) - Saint-Jean-Pied-de-Port enlace con Autopista A-64



Itinerario vehículos pesados:

- Frontera AP-7: La Junquera
- Desvío obligatorio de vehículos pesados y de otros vehículos.
- Excepcionalmente, el embolsamiento de vehículos pesados en áreas de descanso en los principales corredores, contando para ello con el apoyo de los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y la señalización en los paneles de mensaje variable en carretera (PMV).



Estas medidas se adoptarán en coordinación con la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco en función de la situación del tráfico en la zona, donde es previsible que se produzcan incidencias.

MEDIOS HUMANOS Y TÉCNICOS

Para llevar a cabo todas las medidas la DGT cuenta con 8 centros de Gestión de Tráfico, donde se coordinan todas las actuaciones en la red de carreteras de sus áreas de influencia, aunque en particular serán los centros de gestión de Madrid, Valladolid y Zaragoza los que estén principalmente involucrados en la adopción de dichas medidas.

El servicio de medios aéreos, helicópteros y drones, darán cobertura los días 22 al 26 agosto en el entorno de A-1 en Burgos, Segovia y Madrid y en la A-4.

También se procederá al refuerzo de servicios de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en el corredor A-1, A-4, A-8 y en los itinerarios alternativos.

INFORMACIÓN EN TIEMPO REAL

A través de los canales de los que dispone DGT (paneles de mensaje variables de las carreteras; web, redes sociales, boletines informativos en las distintas emisoras de radio cuando se realizan las conexiones para informar sobre el estado de la circulación en las carreteras) se continuará informando sobre la importancia de planificar los viajes en los días anteriores o posteriores a la celebración de la cumbre si se tiene que circular por zonas próximas a la misma y evitar en todo caso la entrada a Francia por el País Vasco.

Adicionalmente, la DGT se ha puesto en contacto con los principales proveedores de sistemas de navegación con la finalidad de que puedan contribuir a la divulgación de la información.